

INSTRUKCJA PROWADZENIA DZIENNIKA JACHTOWEGO

1. Dziennik jachtowy jest dokumentem, który pozwala dokumentować i odtwarzać przebieg rejsu. Dane z dziennika jachtowego umożliwiają ocenę trendów pogody, stanu technicznego jachtu, kursu i innych. Poprawne i regularne wypełnianie dziennika jachtowego znacznie poprawia bezpieczeństwo żeglugi.
2. Dziennik jachtowy jest wypełniany na bieżąco przez oficera wachtowego lub osobę przez niego wyznaczoną.
3. Dziennik jachtowy powinien być wypełniany:
 - 3.1. W czasie postoju jachtu w porcie raz na 4h.
 - 3.2. W czasie żeglugi lub postoju na kotwicy w trybie ciągłym.
4. Wpisy powinny być wykonywane czytelnie. Poprawki w dzienniku jachtowym są niedopuszczalne. Niepoprawne wpisy powinny być wykreślone jedną linią przechodzącą przez środek treści usuwanej. Poprawna treść powinna być zapisana w wolnej przestrzeni obok wykreślonego tekstu. Poprawki powinny być zaparafowane przez Kapitana i dokonującego zmianę.
5. Dane dotyczące jachtu, załogi i rejsu wypełnia I oficer przed wypłynięciem z portu macierzystego. Dane powinny być uzyskane z dokumentów jachtu lub od przedstawiciela czarterującego.
6. Wpisy w dzienniku jachtowym są kontrolowane i potwierdzane przez I oficera oraz Kapitana raz na dobę w polu nr 27.
7. Pola 4 – 15 wypełnia się w interwale godzinnym.
8. Pola 20 – 21 wypełnia się w interwale czterogodzinnym przed zmianą wachty.
9. Pozostałe pola wypełnia się zgodnie z potrzebami.
10. Instrukcja wypełniania poszczególnych pól wpisu:
 - 10.1. W polu wpisać DZIEŃ TYGODNIA.
 - 10.2. W polu DATA wpisać bieżącą datę w formacie DD – MM – RRRR.
 - 10.3. W polu GODZINA podano godzinę zgodnie z czasem okrętowym. Należy zwrócić uwagę, że wers opisany jako 0100 obejmuje zakres od 0000 - 0100, itd.
 - 10.4. W polu KK wpisać kurs kompasowy podawany sternikowi. Kurs podawany jest w postaci trzycyfrowej w zakresie 000° do 359°. Jest to kąt widoczny na kompasie. Między KK a KD występuje różnica wynikająca np. z działania wiatru, prądu wodnego, magnetyzmu jachtu (dewiacji), deklinacji magnetycznej. Szczegóły może dla Was omówić Skiper.
 - 10.5. W polu KD wpisać kurs drogi nad dnem (zgodny z GPS). W GPS oznacza się go jako „COG” (course over ground). Jest to również kurs który utrzymuje autopilot. Kurs podawany jest w postaci trzycyfrowej w zakresie 000° – 359° Jeśli żeglujemy z częstymi zmianami kursu, w polu KD wpisujemy żeglugę kursami pilotowymi – skrót „KPL”, a w kolumnie numer 4 wpisujemy kreskę.
 - 10.6. W polu SZYBKOŚĆ wpisać szybkość jachtu określaną w węzłach (Nm/h). Szybkość odczytywana jest zgodnie z decyzją kapitana z logu (SOW – speed over water) lub z GPS (SOG – speed over ground). Szybkość podawana jest z dokładnością do jednego miejsca dziesiętnego. W czasie wpisywania szybkości jachtu należy uwzględnić jej chwilowe zmiany i wykonać odpowiednią korektę dla urealnienia parametru.
 - 10.7. W polu GŁĘBOKOŚĆ wpisać odległość od echosondy do dna morza w metrach. Alternatywnie podaje się orientacyjną głębokość z innych źródeł (mapa, GPS)

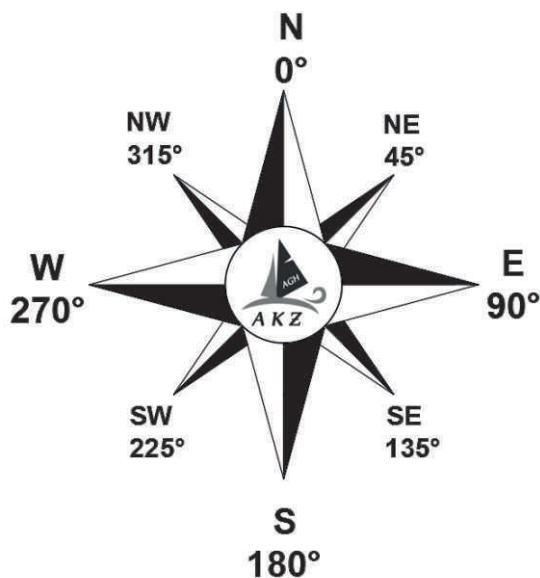
- 10.8. W polu LOG wpisać drogę przebytą przez jacht od początku rejsu lub zerowania logu. LOG jest podawany w formie dwóch cyfr całkowitych oraz jednego miejsca dziesiętnego np. 02,4.
- 10.9. W polu ŻAGLE wpisać postawione żagle. Żagle wpisuje się w postaci skrótów opisanych w Spisie Ożaglowania z uwzględnieniem stopnia zarefowania żagla. I tak np. dla żagli cały fok i grot na pierwszym refie wpisujemy F, G1. Oznaczenie refowania podawane jest zawsze od 1– najpierw G1, po wzmożeniu wiatru G2, G3 itd. Brak postawionych żagli oznaczany jest poziomą kreską.
- 10.10. W polu SILNIK wpisać stan pracy silnika zgodnie z poniższą skalą:

[CAŁA NAPRZÓD]	CAŁA WSTECZ
┌	PÓŁ NAPRZÓD	┐	PÓŁ WSTECZ
└	MAŁA NAPRZÓD	┘	MAŁA WSTECZ

- 10.11. W polu STAN MORZA wpisać stan zgodnie ze skalą Douglasa:

STAN MORZA	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
WYSOKOŚĆ FALI	0,0	0,0 –	0,1 –	0,5 –	1,25 –	2,5 –	4,0 –	6,0 –	9,0 –	POWYŻEJ 14
		0,1	0,5	1,25	2,5	4,0	6,0	9,0	14,0	

- 10.12. W polu WIATR wpisać kierunek i siłę wiatru. Jeśli wiatr jest porywisty, dopuszczalne jest wpisywanie przedziału siły wiatru np. NNE 4 - 5.
- 10.12.1. Kierunek wiatru podaje się w rumbach tj. w podziale na 32 kierunki zgodnie z różą wiatrów. Kierunek wiatru należy rozumieć jako kierunek z którego wieje wiatr:



10.12.2. Siłę wiatru podaje się zgodnie ze skalą Beauforta opierając się na wskazaniu wiatromierza lub stanie morza:

SKALA °B	ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ WIATRU			OPIS		ZJAWISKA	
	W	KM/H	M/S	PL	ENG	NA MORZU	NA LĄDZIE
0	0	0	0 – 0,2	FLAUTA	CALM	GLADKIE	SPOKÓJ, DYM UNOSI SIĘ PIONOWO.
1	1 – 3	1 – 6	0,3 – 1,5	POWIEW	LIGHT AIR	ZMARSZCZKI NA WODZIE.	RUCH POWIETRZA LEKKO ODDZIAŁUJE NA DYM.
2	4 – 6	7 – 11	1,6 – 3,3	SŁABY WIATR	LIGHT BREEZE	MAŁE FALKI.	WIATR WYCZUWANY NA SKÓRZE. LIŚCIE SZELESZCZĄ.
3	7 – 10	12 – 19	3,4 – 5,4	ŁAGODNY WIATR	GENTLE BREEZE	DUŻE FALKI, ICH GRZBIETY MAJĄ WYGLĄD SZKLISTY.	MAŁE GAŁĄZKI W STAŁYM RUCHU.
4	11 – 16	20 – 29	5,5 – 7,9	UMIARKOWANY WIATR	MODERATE BREEZE	MAŁE FALE, NA KTÓRYCH GRZBIETACH TWORZY SIĘ PIANA. SŁYCHAĆ PLUSK.	KURZ PODNOSI SIĘ. GAŁĘZIE PORUSZAJĄ SIĘ.
5	17 – 21	30 – 39	8,0 – 10,7	DOŚĆ SILNY WIATR	FRESH BREEZE	WIATR GWIŹDŻE, FALE UMIARKOWANE, GĘSTE BIAŁE GRZEBIENIE.	MAŁE DRZEWA KOŁYSZĄ SIĘ.
6	22 – 27	40 – 50	10,8 – 13,8	SILNY WIATR	STRONG BREEZE	GRZYWACZE, DŁUGA WYSOKA FALA, SZUM MORZA, BRYZGI.	DUŻE GAŁĘZIE W RUCHU. SŁYCHAĆ ŚWIST WIATRU
7	28 – 33	51 – 62	13,9 – 17,1	BARDZO SILNY WIATR	MODERATE/ NEAR GALE	MORZE BURZY SIĘ I PIANA ZACZYNA UKŁADAĆ SIĘ W PASMA.	CAŁE DRZEWA W RUCHU. POD WIATR IDZIE SIĘ Z WYSŁKIEM.
8	34 – 40	63 – 75	17,2 – 20,7	SZTORM/ WICHER	GALE/ FRESH GALE	DUŻE FALE Z POPRZERYWANymi OBRACAJĄCYMI SIĘ GRZBIETAMI. PASMA PIANY.	GAŁĄZKI SĄ ODLAMYWANE OD DRZEW.
9	41 – 47	76 – 87	20,8 – 24,4	SILNY SZTORM	STRONG/ SEVERE GALE	BARDZO DUŻE FALE Z GĘSTĄ PIANĄ. GRZBIETY FAL ZACZYNAJĄ SIĘ ZAWIJAĆ..	LEKKIE KONSTRUKCJE ULEGAJĄ ZNISZCZENIU.
10	48 – 55	88 – 102	24,5 – 28,4	BARDZO SILNY SZTORM	STORM/ WHOLE GALE	WIELKIE FALE. POWIERZCHNIA MORZA BIAŁA, FALE PRZELAMUJĄ SIĘ. WIDOCZNOŚĆ OGRANICZONA.	DRZEWA WYRYWANE Z KORZENIAMI. POWAŻNE ZNISZCZENIA KONSTRUKCJI.
11	56 – 63	103 – 117	28,5 – 32,6	GWAŁTOWNY SZTORM	VIOLENT STORM	NADZWYCZAJ WIELKIE FALE.	ZNACZNA CZĘŚĆ KONSTRUKCJI ZNISZCZONA.
12	63+	117+	32,6+	HURAGAN	HURRICANE FORCE	OLBRZYMIĘ FALE. POWIETRZE PEŁNE PIANY I BRYZGÓW. MORZE ZUPEŁNIE BIAŁE POKRYTE BRYZGAMI.	MASOWE I POWSZECHNE ZNISZCZENIA KONSTRUKCJI.

10.13. W polu STAN NIEBA, OPADY wpisuje się zjawiska meteorologiczne obrazujące aktualną pogodę.

10.13.1. W ramach stanu nieba wpisywane jest zachmurzenie według następującej skali:

STOPIEŃ	OPIS STANU ZACHMURZENIA
0	BRAK ZACHMURZENIA LUB NIEWIELKIE
1	1/4 NIEBA ZACHMURZONE
2	1/2 NIEBA ZACHMURZONE
3	3/4 NIEBA ZACHMURZONE
X	NIEBO NIEWIDOCZNE

10.13.2. Obok stanu zachmurzenia wpisuje się za pomocą podanych skrótów opady i zjawiska atmosferyczne.

U	ULEWA	GD	GRAD	NC	NIEZWYKŁA CISZA
D	DESZCZ	KR	KRUPY ŚNIEŻNE	MG	MGŁA
MŻ	MŻAWKA	GRZ	GRZMOTY	SZR	SZRON
R	ROSA	BŁ	BŁYSKAWICE	HK	HALO WOKÓŁ KSIĘŻYCA
ŚD	ŚNIEG Z DESZCZEM	OB	ODLEGŁA BURZA	HS	HALO WOKÓŁ SŁOŃCA
ŚN	ŚNIEG	SZK	SZKWAŁ	R	REFRAKCJA

- 10.14. W polu WIDZIALNOŚĆ należy wpisać zgodnie ze skalą widzialności według standardów STCW:

STOPIEŃ SKALI	SŁOWNE OKREŚLENIE WIDZIALNOŚCI	PRZYCZYNA OBNIŻENIA WIDZIALNOŚCI	ZASIĘG WIDZIALNOŚCI
0	BARDZO ZŁA	WYJĄTKOWO GĘSTA MGŁA	0 – 50 M
1	BARDZO ZŁA	GĘSTA MGŁA, BARDZO GĘSTY ŚNIEG	50 M – 0,1 NM
2	ZŁA	UMIARKOWANA MGŁA, GĘSTY ŚNIEG, NIEZMIERNIE INTENSYWNY OPAD DESZCZU	0,1 – 0,3 NM
3	OBNIŻONA	UMIARKOWANY ŚNIEG, SILNY OPAD DESZCZU, ZAMGLENIE	0,3 – 0,5 NM
4	SŁABA	SŁABY ŚNIEG, UMIARKOWANY OPAD DESZCZU, GĘSTA MŻAWKA, ZAMGLENIE	0,5 – 1,0 NM
5	SŁABA	SŁABY ŚNIEG, UMIARKOWANY OPAD DESZCZU, GĘSTA MŻAWKA, ZAMGLENIE	1,0 – 2,0 NM
6	UMIARKOWANA	SŁABY OPAD DESZCZU, MŻAWKA, BARDZO SŁABY ŚNIEG, SŁABE ZAMGLENIE, SILNE ZMĘTNIE NIE	2,0 – 5,0 NM
7	DOBRA	ZAZWYCZAJ BEZ OPADÓW I ZAMGLEŃ, ZMĘTNIE NIE	5 – 11 NM
8	BARDZO DOBRA	BEZ OPADÓW I ZMĘTNIEŃ	11 – 28 NM
9	NIEZWYKLE DOBRA (DOSKONAŁA)	POWIETRZE WYJĄTKOWO PRZEZROCZYSTE, WYSTĄPIENIE REFRAKCJI ANOMALNEJ (SUPERREFRAKCJA)	> 28 NM

- 10.15. W polu CIŚNIENIE należy wpisać aktualną wartość ciśnienia w hPa. Należy zachować szczególną ostrożność, jeśli zmiany ciśnienia są nagłe.
- 10.16. W polu TEMPERATURA należy wpisać aktualną wartość temperatury w stopniach °C.
- 10.17. W rubryce ZLICZENIE, I oficer przed podpisaniem pola numer 28 wpisuje ilość godzin zgodnie z opisami kolumn.
- 10.18. Rubryki dotyczące trasy rejsu:
- 10.18.1. W polu PORT WYJŚCIA, I oficer wpisuje port z którego wypływa jacht.
- 10.18.2. W polu PORT WEJŚCIA, I oficer wpisuje port do którego dopływa jacht na koniec przelotu. Ze względu na zmienność pogody i innych warunków nigdy nie wpisuje się tego pola przed zacumowaniem w porcie.
- 10.18.3. W polu POSTÓJ W PORCIE, I oficer wpisuje port w którym jacht odbył krótki postój w czasie przelotu.
- 10.19. W kolumnie WACHTA I oficer wpisuje numer wachty pokładowej zgodnie z rozpiską wacht.
- 10.20. W kolumnie PRZEBIEG ŻEGLUGI ORAZ UWAGI wpisuje się wszystkie wydarzenia służące do odwzorowania przebiegu rejsu. W tym polu należy zamieszczać najważniejsze informacje o przebiegu żeglugi, postoju, pogodzie, istotnych komunikatach radiowych oraz ciekawych zdarzeń na jachcie. W szczególności należy używać zdarzeń i oznaczeń jak niżej:
- 10.20.1. Informacje o czasie zacumowania/zakotwiczenia lub odcumowania/zerwania kotwicy. Informacje o miejscu

zaczumowania/zakotwiczenia (nazwę basenu, nadbrzeża, sposób zaczumowania, tzn. lewą czy prawą burtą lub rufą do nadbrzeża, do burty innego statku (podając jego nazwę), do dalb itp. Najczęściej używane symbole:

	ZAKOTWICZENIE
	ZACUMOWANIE
	ODEJŚCIE OD NABRZEŻA/Z KOTWICY
Ω	PŁAWA, BOJA, BECZKA
PR	PRAWA BURTA
LB	LEWA BURTA
RF	RUFA
	URUCHOMIENIE, ODSTAWIENIE SILNIKA

- 10.20.2. Informacje o prowadzeniu jachtu i nawigacji. Wszelkie zmiany kursów, dane dotyczące kursów pilotowych, zmiany kierunków wiatrów, manewry żaglami i silnikiem.
- 10.20.3. Pozycje określone z namiarów, obserwacji astronomicznych lub dokonane w inny sposób.
- 10.20.4. Czas przejścia trawersów, znaków nawigacyjnych podając stan logu, odległość od znaków i burtę, z której się go mija np. 0620/03,5 Lm Rozewie $\Delta = 2,0$ Mm.
- 10.20.5. Początek i koniec nadawania sygnałów mgłowych podając jakie sygnały się daje i jakimi środkami.
- 10.20.6. Czas i kierunek posłyszanych sygnałów mgłowych innych jednostek.
- 10.20.7. Wszystkie nagłe przechyły.
- 10.20.8. Czas przekazywania sygnałów i znaków wymaganych przepisami MPZZM.
- 10.20.9. Praca kadłuba i śrub na fali lub w lodach.
- 10.20.10. Zmiany czasu okrętowego.
- 10.20.11. Czas zdania i przyjęcia pilota podając jego nazwisko oraz miejsce gdzie został przyjęty lub zdany.
- 10.20.12. Czas wysokiej i niskiej wody, porty odniesienia i porty dołączone.

10.20.14. Inne symbole:

NB	NAMIAR BURTOWY	↑	POSTAWIENIE ŻAGLI
NK	NAMIAR KOMPASOWY	↓	ZRZUCENIE ŻAGLI
NR	NAMIAR RZECZYWISTY	←┘	TRAWERS LB
NRd	NAMIAR RADIOWY	┘→	TRAWERS PB
NBż	NABIEŻNIK	X	POZYCJA ZLICZONA
Nm	MILA MORSKA	*	POZYCJA Z NAMIARÓW
Lm	LATARNIA MORSKA	Smg	SYGNAŁ MGŁOWY

- 10.20.15. Ustalenie i zmiany składu załogi.
- 10.20.16. Odprawy celne i graniczne oraz inne kontrole.
- 10.20.17. Czas i okoliczności posługiwania się holownikami.
- 10.20.18. Pompowanie żęz.
- 10.20.19. Wszelkie przestępstwa popełnione na jachcie, ciężkie naruszenia obowiązków na jachcie przez załogę oraz zastosowane środki do utrzymania porządku i zabezpieczenia prawidłowego biegu służby.
- 10.20.20. Zażalenia załogi.
- 10.20.21. Wypadki urodzin i zgonów z dokładnym podaniem czasu.
- 10.20.22. Zastosowane środki zapobiegające wybuchowi i rozprzestrzenianiu się chorób zakaźnych.
- 10.20.23. Wszelkie odbyte inspekcje, alarmy i narady dotyczące, bezpieczeństwa jachtu i załogi wydane zarządzenia jak również sposób i czas ich wykonania.
- 10.20.24. Wszelkie wypadki jakim uległ jacht, załoga lub wyposażenie z dokładnym opisem, jak również wszelkie sprawy, których wpisanie do dziennika jachtowego wymagają odnośne przepisy prawne lub interes publiczny lub też interes osób trzecich.
- 10.20.25. Udzielenia pomocy, udania się do portu schronienia, do portu naprawy itp.
- 10.20.26. Złożone odwołania kapitana jachtu w formie protokołu lub pisemnego sprzeciwu od orzeczeń karnych urzędów, o ile jacht opuścił port przed uprawomocnieniem się danego orzeczenia.
- 10.21. W kolumnie POZYCJA przed zdaniem wachty, oficer wachtowy wpisuje pozycję geograficzną jachtu. Przez oznaczenie Φ rozumie się szerokość geograficzną, natomiast oznaczenie Λ - długość geograficzną
- 10.22. W kolumnie PODPIS OFICERA WACHTOWEGO po zdaniu wachty, oficer zdający wachtę dokonuje wpisu potwierdzającego prowadzenie dziennika jachtowego.
- 10.23. W polu ZAPALENIE ŚWIATEŁ NAWIGACYJNYCH po zachodzie słońca lub po stwierdzeniu złej widoczności, oficer wachtowy dokonuje wpisu o zapaleniu świateł nawigacyjnych. Po zapaleniu świateł należy sprawdzić fizyczne palenie świateł.
- 10.24. W polu ZGASZENIE ŚWIATEŁ NAWIGACYJNYCH po wschodzie słońca lub po stwierdzeniu dobrej widoczności, oficer wachtowy dokonuje wpisu o zgaszeniu świateł nawigacyjnych.

- 10.25. W polu SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU, III oficer wpisuje informację o sprawdzeniu poziomu oleju, co potwierdza podpisem.
- 10.26. W polu SPRAWDZENIE STANU ZĘZY, III oficer wpisuje informację o stanie zęzy, co potwierdza podpisem
- 10.27. W polu UZUPEŁNIENIE WODY, III oficer wpisuje informację o uzupełnianiu zbiorników wody słodkiej, co potwierdza podpisem.
- 10.28. W polu ŁADOWANIE AKUMULATORA III oficer wpisuje informację dotyczącą ładowania baterii akumulatora, co potwierdza podpisem.
- 10.29. W polu DZIENNIK JACHTOWY NA DZIEŃ BIEŻĄCY SPRAWDZONO I ZAMKNIĘTO, I oficer oraz kapitan podpisują się po sprawdzeniu poprawności zapisów w dzienniku jachtowym. Wpis powinien zostać zamknięty najpóźniej w dniu następującym po dniu wpisu.